

29. 경인전철 지하화

▶ 신규여부 **신규** 계속 ▶ 사업시기 임기내 **임기후** ▶ 예산투자 예산 **비예산** ▶ 사업주체 인천시 **국가** 민간

○ 정책목표

- 지하화를 통한 지역 단절 해소 및 원도심 공간 재창출
- 추진전략 수립, 특별법 제정 및 상위계획 반영 등 사업 기틀 마련

○ 정책개요

- 사업구간 : 인천역~구로역(연장 27.0km, 정거장 21개소)
- 인천구간 : 인천역~부개역(연장 13.97km, 정거장 11개소)
- 총사업비 : 9조 5,408억원

○ 추진실적

- 2022. 9. : 2022년 1회 추가경정예산(추진전략 수립용역비) 확보
- 2022.10. : 추진전략 수립용역 입찰 공고

○ 향후 추진계획

- 2022.상반기 : 추진전략 수립용역 착수(인천시)
- 2023.하반기 : 특별법 제정(국토부)
- 2024.상반기 : 제5차 국가철도망구축계획 반영 건의(인천시→국토부)
- 2025.하반기 : 제5차 국가철도망구축계획 반영(국토부)

● 추진일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
추진전략 수립용역 착수 및 시행					■															
특별법 제정					■															
제5차 국가철도망구축계획 반영 건의									■											
제5차 국가철도망구축계획 반영																	■			

● **공약달성 확인지표**

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
경인전철 지하화	%	100	10	30	60	100	
			추진전략 수립용역 착수	용역 추진 및 특별법 제정	상위계획 반영 건의	상위계획 반영	

● **재정투자**

(단위 : 억원)

구분	계	소계	임기내				임기후
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
계	95,408						95,408
국비	95,408						95,408
시비							
군구비							
민자							
기타							

● **중앙정부 등 협조**

- (제도) 국토부 : 특별법 제정(국토부)
- (권한) 국토부 : 제5차 국가철도망구축계획 반영(국토부)
- (협력) 서울시·경기도 : 특별법 제정 및 국가계획 반영 등 사업 전반 협력

○ **미래의 모습(기대효과)**

- 단절된 생활권을 연결하고 주거 환경 획기적 개선
- 지상 공간 재창출로 원도심 재생 및 지역경제 활성화 도모
- 도심 속 녹지공간이 확충되는 등 시민의 삶의 질 향상

